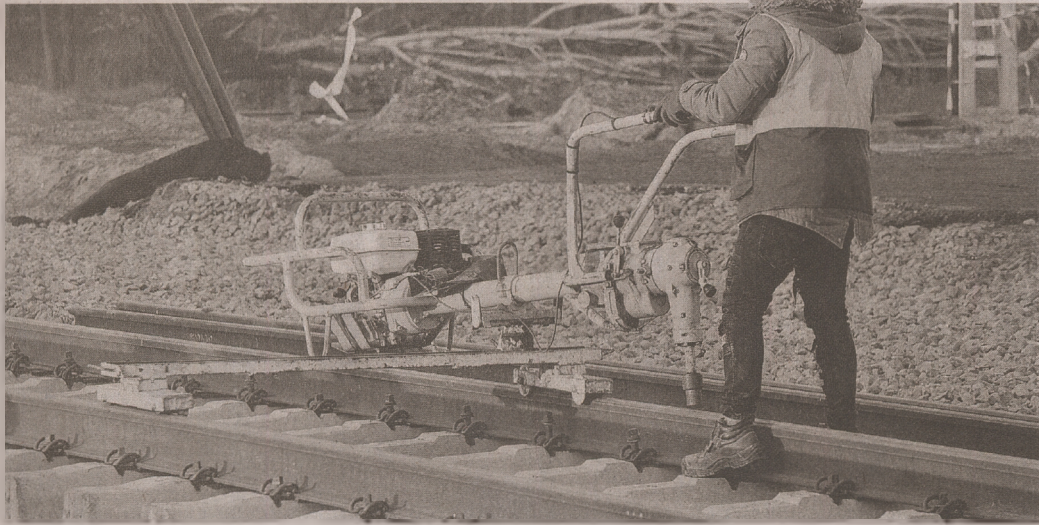


Több szakaszon már állnak az új felsővezeték-tartók az épülő vasútvonal mentén

# Oszlopok ezreit kell felállítaniuk az építőknak

**KISKUNHALAS** Szeptemberben a Kiskunhalas–Kisszállás szakaszon megkezdődött az új nyomvonal földmunkája, illetve elrajtoltak a projekthez kapcsolódó műtárgyépítések is. A horganyzott acéloszlopok telepítését közúti és vasúti technológiával végzik a V-Híd Zrt. szakemberei – számolt be a [magyarepitok.hu](http://magyarepitok.hu).

Októberig a Csengőd–Kelebia-országhatár szakaszon elbontottak 132 kilométer hosszú felsővezetékét és 850 felsővezetéki oszlopot a betonlappal együtt. Kiskőrös állomáson, illetve Kiskunhalas és Kisszállás kö-



A tervek szerint 2025-ben fejeződik be az építkezés

zött megkezdődött a felsővezeték-tartó oszlopok állítása. Csengődötől az országhatárig 2600 új, horganyzott acéloszlopot állítanak fel, melyekre 175 kilométer hosszon épül ki a villamos vontatáshoz szükséges felsővezetéki hálózat. A munkához 17 000 köbméter betont használnak fel. Az oszlopokat egymástól 30–70 méter távolságra állítják fel, attól függően, hogy állomási vagy vonali, illetve egyenes vagy íves szakaszban helyezkednek el. A tervező által meghatározott betonlap méretétől függően naponta 10-15 oszlopot állítanak fel.

A [magyarepitok.hu](http://magyarepitok.hu) információi szerint a régi vágányokat elbontják, újjáépítik, és mellette egy teljesen új második vágányt építenek ki. A felsővezeték-hálózatot szintén elbontják, és újjáépítik. Új állomásépületeket alakítanak ki Délegyházán, Kiskunlacházán, Dömsödön, Kiskőrösön, valamint Fülöpszálláson. Fel fogják újítani a soroksári, a dunaharaszti, a taksonyi, a dunavarsányi, a kunszentmiklós-tassi, a szabadszállási, a kiskunhalasi és a kelebiai felvételi épületeket. A beruházás a tervek szerint 2025-re készül el. **P. Á.**